Avtomobilski polnilec 50A 12V/24V BC-50S





Navodila za uporabo

Prevod izvirnih navodil

SL

Pred začetkom uporabe opreme natančno preberite ta navodila za uporabo.

Naprava se uporablja za polnjenje avtomobilskih in drugih akumulatorjev. Za polnjenje akumulatorjev določene zmogljivosti je treba uporabiti za ta namen primeren polnilnik. Preverite, ali vrednost napetosti ustreza vrednosti, navedeni na napisni ploščici (12V/24V).
Polnilec je opremljen s sistemom za zaščito pred prenapetostmi, ki zmanjšuje poškodbe baterije ali polnilca.

Pri ravnanju z opremo je potrebna posebna previdnost. Pred priključitvijo

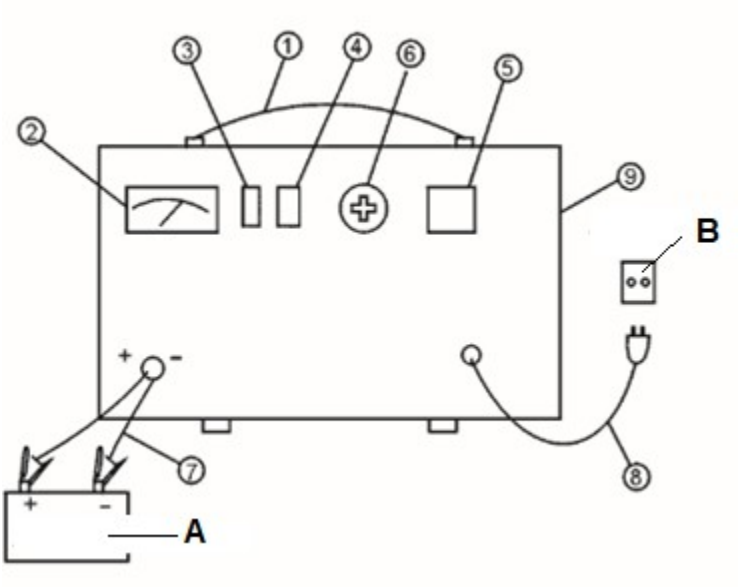
polnilnika se prepričajte, da baterija ni poškodovana.

Spodaj je pregled, ki vam bo v pomoč pri izbiri baterije in polnilnika.

Model	**Frekvenca Napetosti**	**Napajanje**			**Zmogljivost baterije**
		Napetost	**Trenutni**	**Zavarovanje**	
BC-10	220V/AC 230V/AC 50/60 HZ	12/24 V DC	10A	10A	25-100Ah
BC-15			15A	15A	32-150Ah
BC-18			18A	15A	32-150Ah
BC-20			20A	20A	60-200Ah
BC-30			30A	30A	90-250Ah
BC-40			40A	30A	100-300Ah
BC-50			50A	40A	120-320Ah

Model	**Frekvenca Napetost**	**Napajanje**			**Zmogljivost baterije**
		Napetost	**Trenutni**	**Zavarovanje**	
CD-10	220V/AC 230V/AC 50/60 HZ	12/24 V DC	10A	10A	25-100Ah
CD-15			15A	15A	32-150Ah
CD-18			18A	15A	32-150Ah
CD-20			20A	20A	60-200Ah
CD-30			30A	30A	90-250Ah
CD-40			40A	30A	100-300Ah
CD-50			50A	40A	120-320Ah

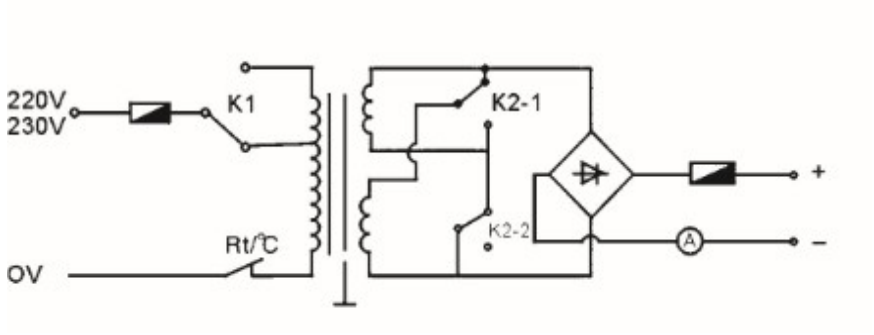
ZASNOVA USMERNIKA



1. Ročaj
2. Kazalnik
3. Zaščita pred prenapetostjo
4. Stikalo "Veliko/malno"
5. Stikalo "12V / 24V"
6. Zavarovanje
7. Sponke
8. Napajalni kabel
9. Naslovnica

A - Akumulator **B -** Napajanje

3. Shema električne napeljave



TRANSPORT

A. Polnilnik nastavite v skladu z vrednostmi v zgornji tabeli.

B. Polnilec postavite na stabilno površino

C. Pred priključitvijo očistite sestavne dele baterije.

D. Enota je opremljena s stikalom polnilnega toka 12V/24V. Nastaviti ga je treba v pravilen položaj za nazivno napetost baterije.

E. Priključitev polnilnika na baterijo.

F. Napajalni kabel priključite v 230-voltno vtičnico. Začne se polnjenje baterije. Ampermeter prikazuje trenutni tok polnjenja

G. Po končanem polnjenju odklopite napravo iz električne vtičnice, preden odklopite sponke s polov baterije.

H. Pri priključevanju sponk je treba biti posebej pozoren, da jih ne povežete.

OPOMBA

- Naprava, ki temelji na elektronskih komponentah. Brušenje in rezanje kovin v bližini polnilnika lahko povzroči onesnaženje notranjosti enote, kar lahko privede do poškodb.
- Zgornje poškodbe niso predmet garancijskega popravila!
- Če je treba delati v takem okolju, je treba opremo očistiti tako, da notranjost varilnika izpihate s stisnjenim zrakom.

Pred uporabo naprave natančno preberite priložena navodila za uporabo!

SPLOŠNE INFORMACIJE

Polnilec je primeren za akumulatorje, ki jih poganjajo bencinski in dizelski motorji. Primeren je tudi za baterije, ki se uporabljajo v motornih kolesih, čolnih itd.
Polnilec ima zaščito IP 20 in zaščito pred posrednim stikom z zemljo, kot je določeno za opremo razreda I.
Preverite razpoložljive napetostne kanale na sprednjem pokrovu polnilnika.
Preverite, ali je vtič opremljen z ozemljitvenim priključkom.

MERITVE:
Polnilec lahko priključite le na vir napajanja z nevtralno ozemljitvijo. Baterija med polnjenjem proizvaja vnetljive pline, zato se izogibajte stiku z ognjem in iskrami.
NEVARNOST POŽARA.
Uporabljajte samo v prostorih z dovodom svežega zraka. Zaščitite pred stikom z dežjem ali snegom.
Preden priključite ali odklopite kable akumulatorja, odklopite glavne kable.

Polnilec ima releje in stikala, ki lahko povzročijo nastanek obloka in izpraznitev. Zato je priporočljivo, da polnilec postavite v ustrezno škatlo (omarico, ohišje), če ga uporabljate v garaži ali podobnem prostoru.
Polnilec mora biti nameščen na nepremični podlagi. Modeli s kolesi morajo biti postavljeni v pokončnem položaju.
Polnilnika nikoli ne uporabljajte v avtomobilu ali pod pokrovom motorja.
Polnilec postavite na mesto z zadostnim prezračevanjem. Polnilnika ne pokrivajte!
Pred uporabo polnilnika preberite in upoštevajte navodila proizvajalca vozila.
Da bi zagotovili ustrezno zaščito pred posrednim dotikom, mora biti polnilec priključen na vtič, ki ima ozemljitev.
Sestavne dele v polnilniku lahko popravlja ali vzdržuje le usposobljen tehnik.
Glavni kabel lahko zamenjate samo z originalnim delom.
Polnilnika ne uporabljajte za polnjenje baterij, ki jih ni mogoče ponovno napolniti.
Pri modelih brez vtiča priključite vtič z zmogljivostjo, ki ustreza vrednosti varovalke iz tabele.

PRED POLNJENJEM

Pred polnjenjem preverite zmogljivost baterije, ki jo želite napolniti (Ah).
Odstranite pokrov baterije (če ga model ima), da sprostite plin. Preverite, ali so plošče baterije potopljene v elektrolit žveplove kisline. Če plošče niso pokrite, dodajte destilirano vodo, da jih prekrije za 5-10 mm.
Pomembno si je zapomniti, da lahko pravilno stanje napolnjenosti baterije določite z uporabo denzitometra za merjenje specifične teže elektrolitov.
Naslednje vrednosti (kgs/1 pri 20 C) so podane kot informativne točke:
1,28 = baterija je napolnjena
1,21 = baterija je napolnjena do polovice 1,14 = baterija ni napolnjena

OPOZORILO: Pri polnjenju je treba biti zelo previden, saj elektroliti vsebujejo kislino z visokim korozivnim faktorjem.

Ko je glavni polnilni kabel izključen iz glavnega vtiča, nastavite stikalo za polnjenje 12/24 (če je na modelu na voljo) glede na napetost baterije.
Rdeči priključek priključite na pozitivni priključek akumulatorja (+), črni priključek pa na negativni priključek (-). Glavni kabel polnilnika vstavite v električno omrežje in gumb za vklop prestavite v položaj "ON".
Ampermeter polnilnika bo pokazal tok, ki se dovede v baterijo (začetek polnjenja). Med polnjenjem se bo igla ampermetra počasi premikala proti najnižjim vrednostim, odvisno od zmogljivosti in stanja baterije.
Ko se baterija polni, začne tekočina v njej vreti. To je najboljši čas, da prenehate polniti baterijo: tako boste preprečili oksidacijo plošč in ohranili baterijo v dobrem stanju.

ZA MODELE, ČE SO NA VOLJO:
Stikalo je v samodejnem položaju.
V tej fazi polnilec stalno spremlja napetost na sponkah akumulatorja in po potrebi dovede ali prekine napajanje.
Stikalo je v ročnem položaju.
V tem položaju je samodejno stikalo deaktivirano.

Vse druge informacije o polnjenju baterije so navedene v navodilih, priloženih bateriji.
OPOZORILO: POLNJENJE BATERIJE BREZ VZDRŽEVANJA
Pri polnjenju te vrste baterij je treba biti zelo previden. Polnite počasi in stalno spremljajte napetost na sponkah baterije.
Ko napetost doseže 14,4/28,8 V (to lahko ugotovite z običajnim testerjem), je priporočljivo, da prekinete polnjenje.

HKRATNO POLNJENJE VEČ BATERIJ.
Če polnimo več baterij hkrati, lahko uporabimo vzporedno ali zaporedno povezavo. Od obeh možnosti je zaporedna povezava boljša, saj lahko spremljamo tok, ki teče v vsako baterijo, kar kaže ampermeter.
OPOMBA: Pri zaporedni povezavi dveh baterij z indikatorjem 12 V je priporočljivo, da gumb 12/24 nastavite v položaj 24 V.
Slika C.

KONEC POLNJENJA
Po končanem polnjenju najprej izklopite napajanje tako, da stikalo za napajanje prestavite v položaj "OFF" (izklopljeno), ali izklopite glavni kabel iz električne vtičnice. Nato odklopite polnilne sponke od sponk baterije in polnilnik odložite na suho mesto. Ne pozabite zamenjati pokrovov baterij.

ZAŠČITA
Zaščita polnilnika v primeru nesreče:
Prekomerno polnjenje (prevelik tok v baterijo) Kratek
stik (polnilne sponke se dotikajo druga druge)
Spremembe polaritete baterije.
Pri polnilnikih, opremljenih z varovalkami, je treba za zamenjavo varovalk uporabiti nadomestne dele z enako nazivno napetostjo, kot jo imajo zamenjane varovalke.
OPOZORILO: Če imajo zamenjane varovalke drugačno vrednost napetosti kot originalne varovalke, obstaja nevarnost poškodb oseb ali predmetov v bližini polnilnika. Iz istega razloga ne nadomeščajte varovalk z bakrenimi mostički, žicami itd. Varovalke lahko zamenjate le, ko je kabel izključen iz omrežne vtičnice.

PRAKTIČNI NASVETI:
Da bi preprečili kopičenje plinov, je treba polnilnik hraniti na zračnem mestu.
Preverite, ali raven tekočine v bateriji pokriva plošče. Če tekočina ne pokriva plošč, dodajte destilirano vodo do najvišje ravni, označene na bateriji.
Ne dotikajte se tekočin v bateriji, saj so nevarne, če pridejo v stik s kožo.

Pozitivne in negativne sponke, ki lahko oksidirajo, je treba očistiti, da zagotovite dober stik s sponkami.
Ko je polnilec vklopljen, se izogibajte stiku med priključkoma. Če se to zgodi, se varovalke uničijo.
Če je polnilec priključen na akumulator, ki je trajno pritrjen na vozilo, glejte poglavje "ELEKTRIČNA OPREMA" ali "VZDRŽEVANJE" v priročniku, ki je priložen vozilu.
Pred polnjenjem je priporočljivo odklopiti pozitivni vodnik, ki predstavlja električno opremo vozila. Pred priključitvijo na polnilnik preverite napetost akumulatorja. Če imate dva 12-voltna akumulatorja v zaporedju, morate za polnjenje obeh akumulatorjev nastaviti napetost na 24 voltov.
Preverite polarnost obeh priključkov: pozitivni (+), negativni (-). Če simbola nista vidna, ne pozabite, da negativna sponka "izhaja" neposredno iz notranjosti ohišja polnilnika.

Varstvo okolja



Električnih izdelkov ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Odlagati jih je treba v za to namenjenih obratih za recikliranje.
Informacije o tem, kako odstraniti električne naprave, dobite pri lokalnih oblasteh.



Varno delovanje naprave je mogoče le, če ste prebrali vse informacije o delovanju in varnostnih ukrepih ter skrbno upoštevali navodila v tem priročniku.